

## **Indagine conoscitiva sulla sicurezza ferroviaria e sulla qualità del servizio ferroviario**

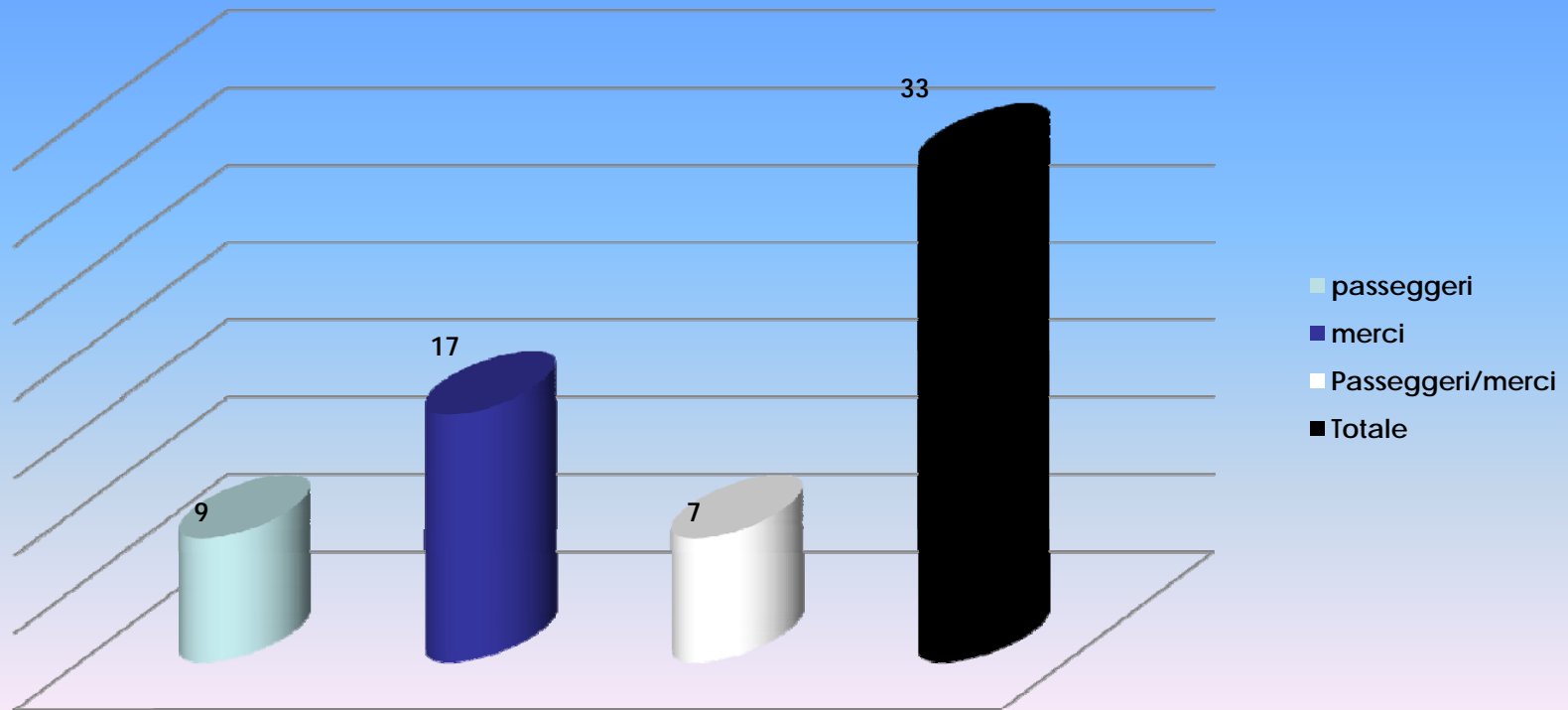
15 maggio 2012



**ANSF** *Agenzia Nazionale  
per la Sicurezza  
delle Ferrovie*

## Certificati di sicurezza

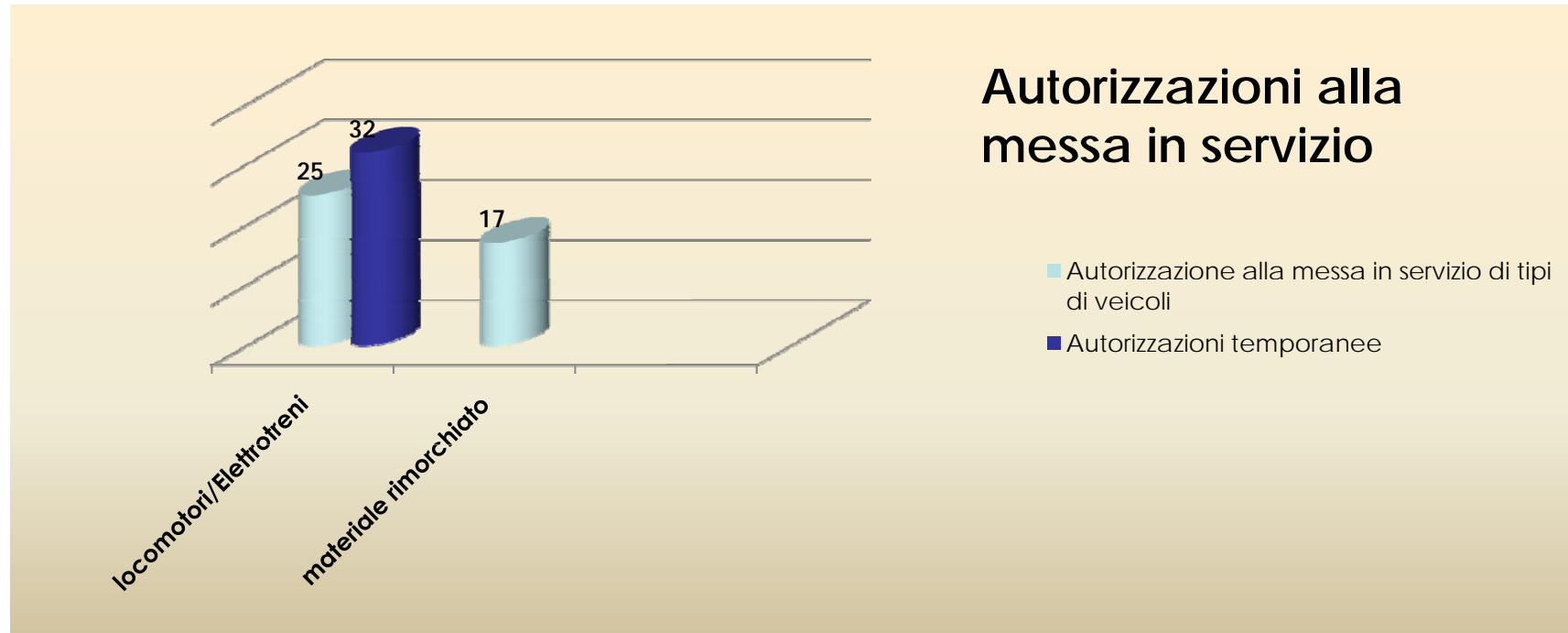
### Imprese con almeno un certificato di sicurezza





**ANSF** *Agenzia Nazionale  
per la Sicurezza  
delle Ferrovie*

## Autorizzazioni messa in servizio di nuovi rotabili ferroviari e immatricolazioni



Dal 16 Giugno 2008 immatricolati 548 rotabili  
(dato aggiornato al 30/09/2011)

## Principali attività di Supervisione dell'ANSF

---

- **Attività ispettiva:** controllo puntuale e non riproducibile su singoli elementi del sistema ferroviario



- ☐ **728 attività - 4540 controlli**
  - 331 su materiale rotabile - 2102 controlli
  - 397 deviatoi - 1438 controlli

- **Audit:** processo sistematico, indipendente e documentato per stabilire in quale misura politiche, procedure e requisiti sono stati soddisfatti

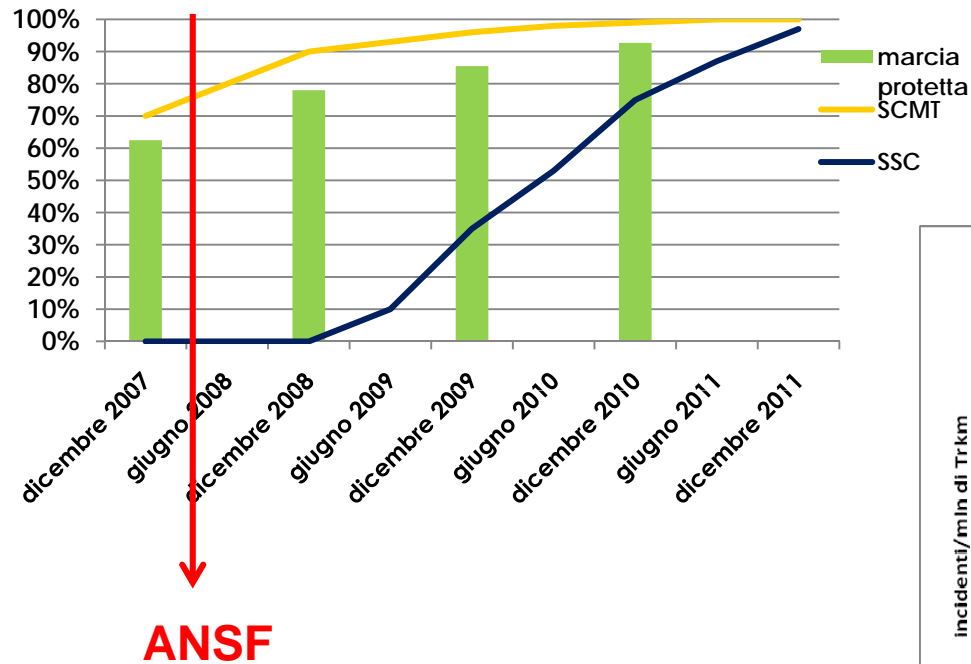


- ☐ **88 Audit su IF e GI**
  - 53 sul campo
  - 35 per rilascio certificati di sicurezza

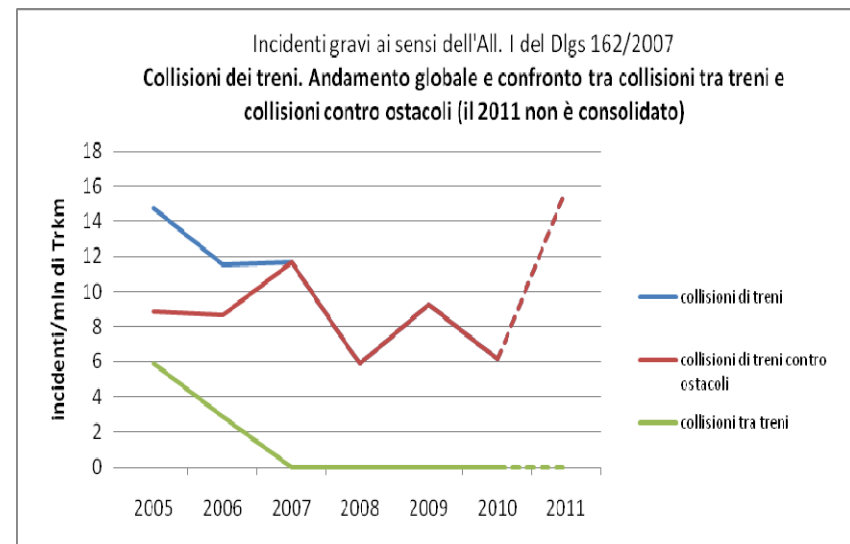


## Attrezzaggio con SCMT e SSC

attrezzaggio delle cabine con sottosistemi di bordo e marcia dei treni protetti da ATP



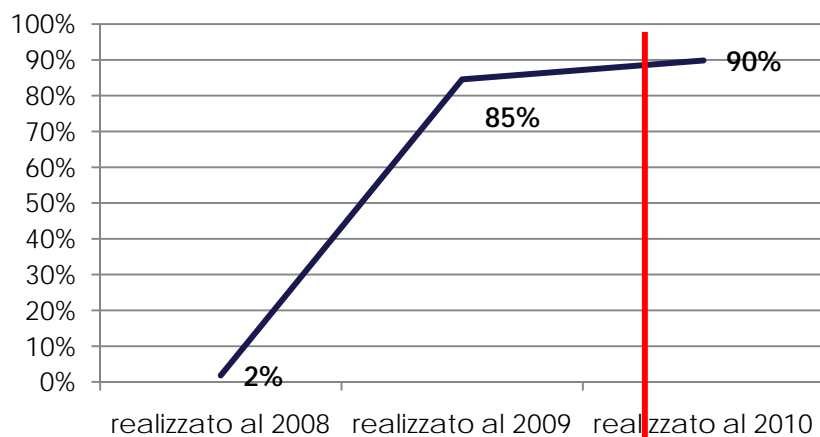
**Dal 2007 "0" collisioni tra treni**





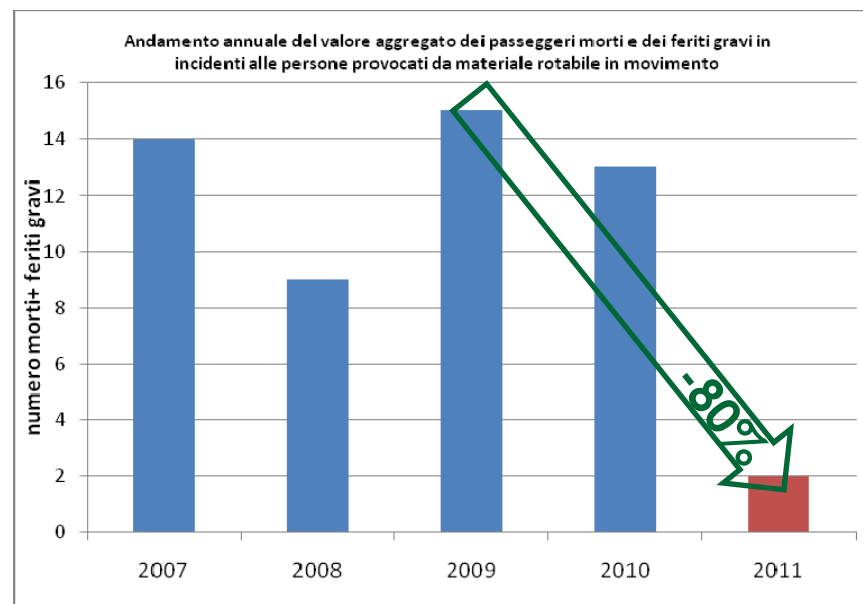
## Incidenti ai passeggeri nelle fasi di salita o discesa dai treni

Percentuale di attrezzaggio delle carrozze  
con sistema di blocco porte temporizzato



Da gennaio 2010 le vetture non attrezzate con BPT non circolano più

le porte delle vetture si aprono con il treno in movimento solo per guasto o anomalia

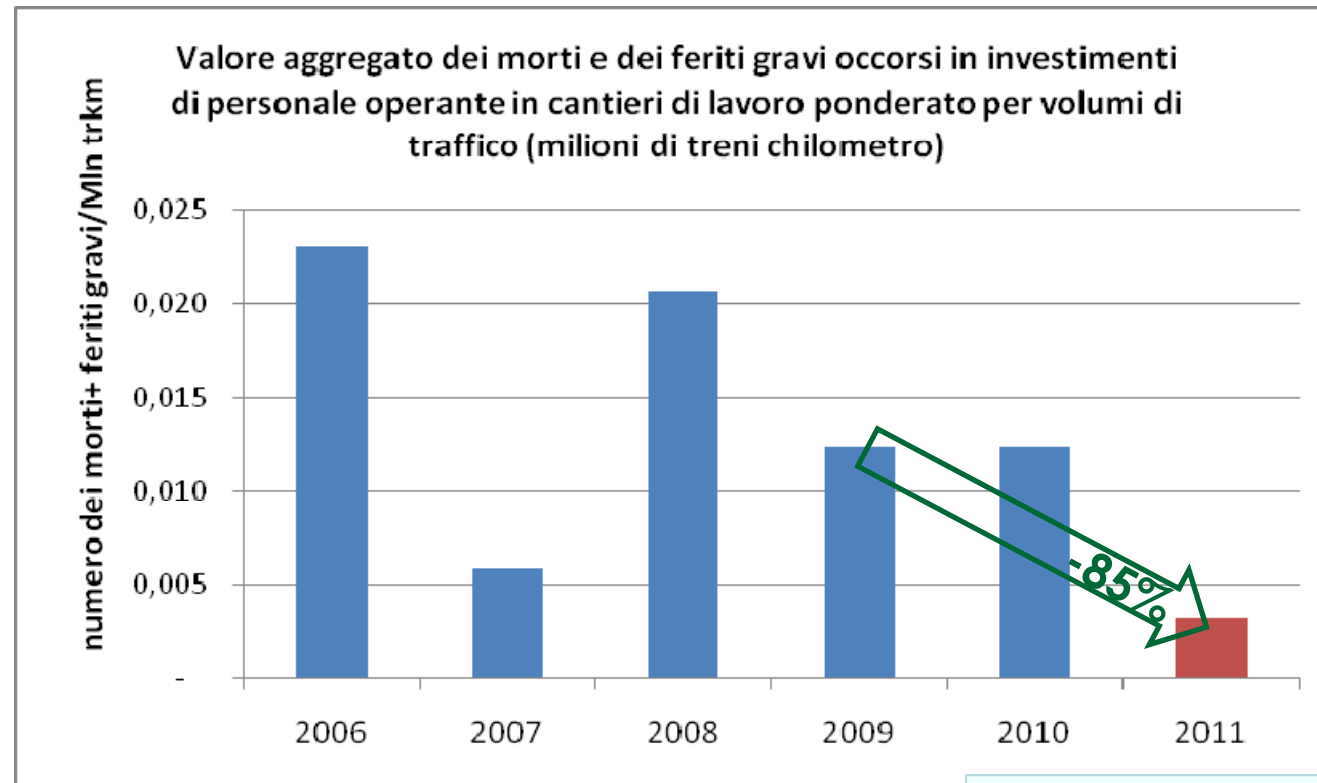


Risultato ottenuto  
2011 Vs 2009 = -80%



**ANSF** *Agenzia Nazionale  
per la Sicurezza  
delle Ferrovie*

## Investimenti del personale operante nei Cantieri ferroviari

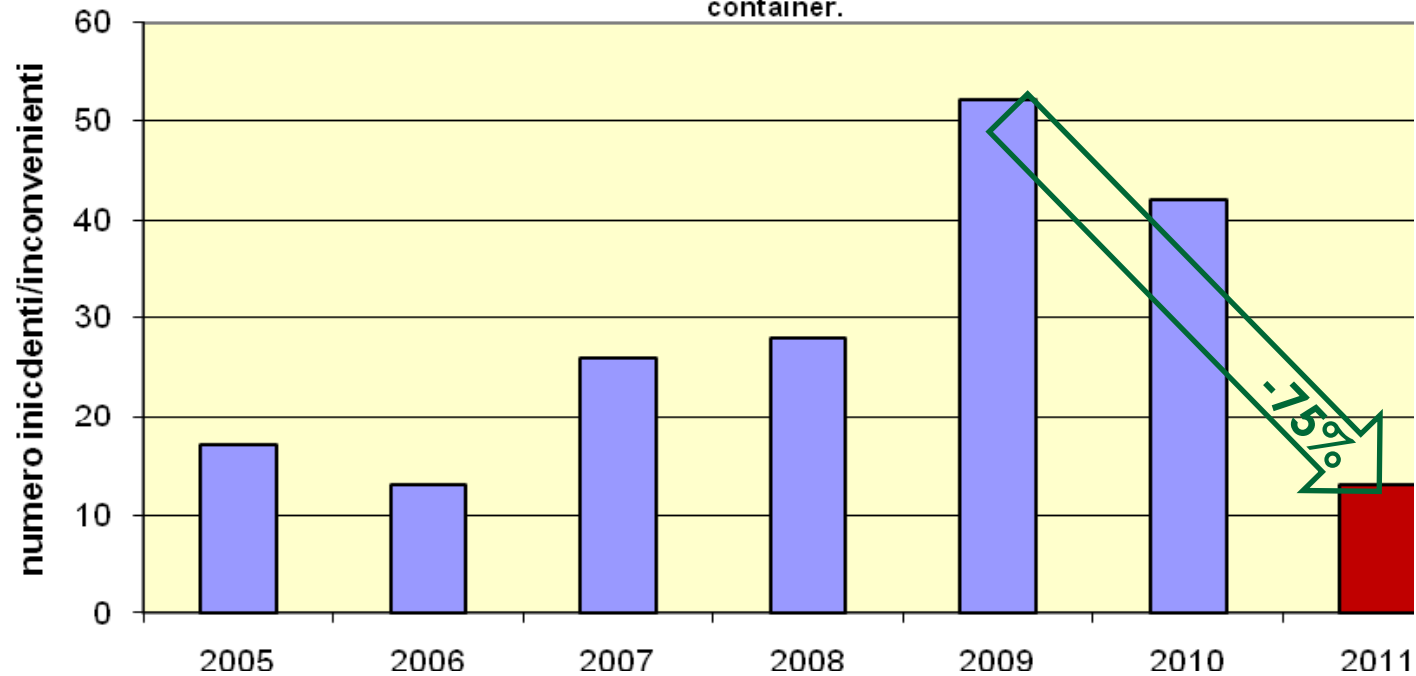


**Risultato ottenuto**  
2011 Vs 2009 = -85%



## Problematiche relative al trasporto di merci pericolose

Andamento del numero degli incidenti e degli inconvenienti interessanti il trasporto di merci pericolose collegati a problematiche di carico o a difetti delle strutture dei container.



**Risultato ottenuto**  
2011 Vs 2009 = -75%